

CARRETA BIDIRECIONAL

O sistema bidirecional é o mais avançado sistema de direção para transportes internos industriais. Isto significa que as rodas traseiras fazem o mesmo percurso das dianteiras, possibilitando a realização de curvas com raio mínimo e que as rodas da carreta descrevam círculos de mesmo centro, evitando com isto o desgaste prematuro dos pneus, e assegurando um menor esforço sobre a barra de tração.



FORMAÇÃO DE COMBOIO

Devido ao seu sistema bidirecional, as carretas Ferral podem ser utilizadas em comboio, possibilitando grande economia e rapidez, uma vez que apenas um trator é suficiente para a movimentação das cargas. As carretas seguem a mesma trajetória do trator, possibilitando manobras em espaço mínimo e segurança nas curvas. Neste sistema as carretas podem ser tracionadas pela traseira ou pela dianteira, permitindo maior facilidade de manobra.

SUSPENÇÃO

ESTABILIDADE EM QUALQUER TERRENO OU MANOBRA

As carretas Ferral podem utilizar dois tipos de suspensão: Rígida, no caso mais usual onde o piso não apresenta muitas irregularidades e Articulada, quando as pistas de rolamento apresentam diferenças de níveis, sendo necessário evitar-se a transferência de esforços de torção no estrado.



• A Ferral mantém uma linha de produtos com sistema de direção bidirecional e rodas de aço revestidas de borracha maciça que atende amplamente as necessidades mais frequentes do mercado. As dimensões e a tonelagem estão na tabela abaixo.

Todos os equipamentos FERRAL têm um ano de garantia

MODELO	Carga (Ton)	Plataforma (AxB mm)	Altura (H mm)	Roda Revestida øxCmm	Distância entre eixos (Lmm)
FE-2	2	2500X1250	450	305X115	1800
FE-2A	2	3000X1500	450	305X115	2300
FE-4	4	3000X1500	570	381X152	2300
FE-4A	4	4500X1800	570	381X152	3200
FE-6	6	4500X1800	650	460X200	3200
FE-6A	6	5000X2200	650	460X200	3600
FE-8	8	5000X2200	720	522X228	3600
FE-8A	8	6000X2500	720	533X228	4300

Os dados neste catálogo estão sujeitos a modificação sem aviso prévio.